

## **О РАБОЧЕМ ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ**

Постановлением Минтруда РФ от 25 июня 1999 г. N 16 утверждено новое Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (зарегистрировано в Минюсте РФ 23.08.99 N 1874), которое устанавливает особенности регулирования труда и отдыха водителей автомобилей в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации (далее - Положение).

Действие Положения распространяется на водителей, работающих по трудовому договору (контракту) на автомобилях, принадлежащих организациям независимо от организационно - правовых форм и форм собственности, ведомственной подчиненности (за исключением водителей, занятых на международных перевозках), предпринимателям, осуществляющим на территории Российской Федерации перевозки грузов и / или пассажиров с коммерческой целью или использующим автомобили для обеспечения собственных производственных нужд, а также иным лицам.

В связи с принятием указанного Постановления на территории Российской Федерации не применяется Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное Постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 16 августа 1977 г. N 255/16 (далее - прежнее Положение).

Новое Положение представляет собой "модернизацию" прежнего, устаревшего Положения, в целях приведения его в соответствие с нормами действующего трудового законодательства.

Структура документа изменилась: в новом Положении отсутствует раздел, касающийся порядка учета рабочего времени, а также не приводятся рекомендуемые графики сменности водителей автомобилей при различных режимах работы.

В Положении установлено, что в течение рабочего времени водитель должен выполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора (контракта), трудовым распорядком или графиком работы.

Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю, что на 1 час меньше нормы, установленной в прежнем Положении.

На перевозках пассажиров в курортной местности в летне - осенний период и на других перевозках, связанных с обслуживанием сезонных работ, учетный период может устанавливаться продолжительностью до 6 месяцев (п. 7 Положения).

Появилась норма, в соответствии с которой водителям, осуществляющим перевозки для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов в случае, если продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов.

Продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов в случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха.

Водителям легковых автомобилей (кроме автомобилей - такси), а также водителям других автомобилей экспедиций и изыскательских партий, занятым на геологоразведочных, топографо - геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, может устанавливаться ненормированный рабочий день.

Решение об установлении ненормированного рабочего дня, равно как и решение об установлении суммированного учета рабочего времени, принимается работодателем по согласованию с соответствующим выборным профсоюзным органом или иным

уполномоченным работниками представительным органом, а при их отсутствии - по согласованию с работником, закрепляемому в трудовом договоре (контракте) или приложении к нему.

В пункте 13 Положения установлено, что ежедневная продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 часов, а в условиях горной местности при перевозке пассажиров автобусами габаритной длиной свыше 9,5 метров и при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов - 8 часов.

Положением предусмотрена возможность остановки для кратковременного отдыха водителя после первых трех часов непрерывного управления автомобилем (в прежнем Положении данная норма была предусмотрена только на междугородных перевозках). Продолжительность такой остановки увеличена с 10 до 15 минут. Ее время включается в рабочее время водителя.

Согласно новому Положению в состав рабочего времени водителя включается также время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей автомобиля и время регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.

Необходимо отметить, что Положением строго не регламентируется время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии, включаемое в состав рабочего времени. В прежнем Положении указанное время ограничивалось продолжительностью до 5 минут в смену.

В новом Положении отсутствуют нормы, предусматривающие сверхурочные работы водителей.

Нормы Положения, регулирующие время отдыха водителей, практически полностью соответствуют нормам прежнего документа.

Конкретная продолжительность времени присутствия водителя на рабочем месте, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей, а также времени охраны груза и автомобиля, засчитываемых водителю в рабочее время, и конкретная продолжительность перерыва для отдыха и питания (общая продолжительность перерывов) устанавливаются работодателем по согласованию с соответствующим выборным профсоюзным органом или иным уполномоченным работниками представительным органом, а при их отсутствии - по согласованию с работником, закрепляемому в трудовом договоре (контракте) или приложении к нему.