

ГАМБУРГСКАЯ КОНВЕНЦИЯ

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ, ПРАВИЛА ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ И ИСКОВ

С 6 по 31 марта 1978 г. в Гамбурге состоялась конференция Организации Объединенных Наций по морской перевозке грузов. В результате работы данной конференции был выработан заключительный акт, который в дальнейшем получил общепринятое название - Гамбургская конвенция.

Данная конвенция вступила в силу в октябре 1992 г. после сдачи в депозитарий 20 ратификационных грамот государств, официально объявивших о признании нормативной силы данного акта.

Для российских грузовладельцев положения Гамбургской конвенции применимы в тех случаях, когда они заключают договора морской перевозки грузов с иностранными перевозчиками. При фрахтовании отечественных судов или бронировании мест на линейных российских судах применяются положения Кодекса торгового мореплавания РФ.

Положения Гамбургской конвенции применяются ко всем договорам морской перевозки между двумя различными государствами. При этом обязательным условием попадания под их юрисдикцию является оформление договора морской перевозки по коносаментам. Положения Гамбургской конвенции не применяются к чартерам. Однако когда коносамент выдается согласно чартеру, положения конвенции применяются к такому коносаменту, если он регулирует отношения между перевозчиком и держателем коносамента, не являющимся фрахтователем (ст.2).

Морской перевозчик несет ответственность за ущерб, являющийся результатом утраты или повреждения груза, а также задержки его сдачи если обстоятельства, вызвавшие утрату, повреждение или задержку, имели место в то время, когда груз находился в его ведении. Однако, если перевозчик докажет, что он, его служащие или агенты приняли все меры, которые могли разумно требоваться, чтобы избежать таких обстоятельств и их последствий, то он освобождается от ответственности.

Грузовладелец или иное лицо, имеющее право распоряжаться грузом, вправе считать его утраченным и требовать полного возмещения его стоимости, если груз не был передан ему в течение 60 календарных дней по истечении срока доставки, указанного в коносаменте, а при отсутствии такового - в течение 60 суток с момента окончания срока, который было бы разумно требовать от заботливого перевозчика для исполнения им договорных обязательств (ст.5).

Морской перевозчик несет материальную ответственность за груз в размере его фактической стоимости по общепринятой цене в месте и во время принятия его к перевозке. Кроме того, перевозчикам возмещаются фрахтовые и иные платежи, связанные с перевозкой груза, таможенные пошлины. Иной ущерб не возмещается. В случае частичной утраты или повреждения груза перевозчик возмещает указанные выше платежи пропорционально части утраченного или поврежденного груза.

В конвенции определены пределы ответственности перевозчика, которые равны 835 ед. специальных прав заимствования (СДР) за место или другую единицу отгрузки, либо 2,5 СДР за 1 кг массы брутто утраченного или поврежденного груза в зависимости от того, какая сумма выше. Ответственность перевозчика за задержку в сдаче груза ограничивается суммой в размере в 2,5 раза кратном стоимости, подлежащей уплате за задержанный из-за сдачи груз, но не превышающей размера фрахта, подлежащего уплате на основании договора

морской перевозки. Однако ни в коем случае совокупная ответственность перевозчика не может превышать пределов его ответственности, указанных выше, за исключением тех случаев, когда по соглашению между перевозчиком и грузоотправителем были установлены в коносаменте пределы ответственности, оговоренные в конвенции (ст.6).

Грузополучатель может сделать перевозчику уведомление об утрате или повреждении (подать претензию) в письменной форме не позднее рабочего дня, следующего за днем выдачи груза. Если утраты или повреждения не являются очевидными, претензия (уведомление) может быть сделана в течение 15 календарных дней после дня передачи груза получателю. В противном случае действует презумпция того, что груз был выдан перевозчиком в хорошем состоянии.

Если состояние груза при его передаче было предметом совместного осмотра или проверки сторонами, уведомления в письменной форме не требуется в отношении утраты или повреждения, установленных во время такого осмотра или проверки. Никакая компенсация не подлежит уплате за ущерб, вызванный задержкой в сдаче, если уведомление в письменной форме не было сделано перевозчиком в течение 60 календарных дней после передачи груза получателю.

В случае какой-либо фактической или предполагаемой утраты или повреждения перевозчик и грузополучатель предоставляют друг другу все разумные возможности для проверки и счета груза.

Грузополучатель не вправе рассчитывать на какое-либо возмещение, связанное с ущербом по договору перевозки, если им не поданы претензии в течение 90 дней с момента выдачи груза (ст.19).

Любой иск в связи с перевозкой груза погашается давностью, если судебное или арбитражное разбирательство не было начато в течение 2-х лет. Срок исковой давности начинается в день, когда перевозчик сдал груз, или в случаях, если груз вообще не был сдан - в последний день, когда груз должен был быть сдан. День, когда начинается срок исковой давности не включается, в этот срок (ст.20).

Иск может быть предъявлен в суде, который является компетентным в соответствии с законом государства суда, в пределах юрисдикции которого находится или основное коммерческое предприятие, или постоянное место жительства ответчика, или место заключения договора, или порт погрузки, или порт выгрузки (ст.21).

Стороны могут оговорить в коносаменте условия, предусматривающие арбитражное рассмотрение споров, вытекающих из договора перевозки (ст.22).

Гамбургская конвенция носит императивный характер, и согласно ст.29, никакие оговорки не могут быть сделаны к рассматриваемой конвенции. Недействительными также являются изъятие или дополнение к конвенции.